

Écologique, économique, pratique

GPL

20 modèles
à l'essai et
leur seuil de
rentabilité face
à l'essence

la solution miracle ?

Page 2

MATCH

**Nouvelle
Opel Astra**

**Renault
Mégane**



Page 32

PREMIER ESSAI

**Porsche 911
Cabriolet**

Page 16

OCCASION

Page 44

**Les meilleurs
diesels à 50 000 F**

DOSSIER

**Dans quelle
voiture
roulerez-
vous dans
10 ans ?**

SPECIAL RABAIS

Auto Plus à tout négocié

- Voiture neuve • Carburant
- Crédit • Péage • Entretien

9,950 F



RS 1998

attention : quand elles sont du type peinte et vernies, il faut décaper le vernis pour ne pas abîmer le polissage, puis revernir : c'est un travail très minutieux.

tion de plastique) pour l'acier. L'opération, effectuée par un spécialiste, coûte plus cher (environ 1 000 F), mais le résultat est à la hauteur.

Jante réparable



La rénovation

Redressage à chaud



Réparer une roue cassée ou tordue : c'est possible !

Vous l'ignoriez sans doute : la réparation d'une roue est possible. Un spécialiste saura redresser une jante cassée ou tordue par un choc violent. Il pourra la ressouder si elle est endommagée, ou même rajouter de la matière s'il en manque un morceau.

Cette opération revient en moyenne de 250 F à 600 F, auxquels il faut ajouter le prix d'une peinture. C'est surtout rentable avec les jantes coûteuses. Car si votre roue vaut 500 F en centre-auto, optez plutôt pour du neuf. Rares sont les professionnels qui sa-

vent redresser et réparer des roues alliage abîmées. Cela se fait uniquement à chaud (redresser à froid crée des amorces de rupture) et réclame une bonne maîtrise technique.

Nous avons rencontré l'homme de la situation, Joël Enndewell, qui s'est forgé une solide réputation chez les motards et les possesseurs de voitures haut de gamme. Un spécialiste qui travaille aussi par correspondance, il suffit de lui envoyer la jante (Tél. : 01 69 90 93 11).

Les jantes alu sont la vitrine de votre auto. Parce qu'elles sont fortement exposées aux agresseurs en tout genre, les garder rutilantes nécessite des soins attentifs.



Nettoyants jantes, la sélection **Auto Plus**

Dans la jungle des produits nettoyants pour jantes, rares sont ceux qui balayent le "noiret" et la crasse sans qu'il soit besoin de frotter. Ces deux là ont obtenu le prix d'excellence :

● **Le Néo Clean**, sans acide, est vendu dans la plupart des centres-autos (renseignements au 02 37 29 50 50) : 65 F.

● **Le Cosmetomobile** existe en version jantes vernies et non vernies (01 64 72 15 90) : 100 F. Quant aux brosses pour les jantes récalcitrantes, elles viennent de chez Cosmetomobile (01 64 72 15 90) ou Autoglym (01 39 75 43 26) : 150 F.



Photos François Beau